

PARADEN

BÅTKLUBBARNAS DAG

20 No 1 10



iSTADEN

S T O C K H O L M

Båtklubbarnas Dag

premiär för en ny tradition



Båtklubbarnas Dag 2010

Dokumentation av IngMari Freijd VBK

Initiativet till evenemanget togs i maj 2010 av 5 båtklubbar i Mälaren; Västermalms BK, Rörstrands BK, Heleneborgs BK, Ligna BS och Årsta MBK. Pga den korta tidsfristen var vi först tveksamma till att sätta igång redan 2010, men beslöt ändå att börja i liten skala. Liten skala blev stor! Intresset visade sig vara enormt, varför nu planeringen för att utveckla konceptet sommaren 2011 är i full gång.

Konceptet

Vi inviterade Stockholms alla ideella båtklubbar i Mälaren och initierade aktiviteter på två plan.

- Dels att den enskilda klubben öppnade och visade upp sig lokalt för allmänheten denna dag.
- Dels en gemensam manifestation i form av en båtparad genom Stockholms inre vatten.

Syftet

Båtlivet är en av Sveriges största folkrörelser och engagerar 100-tusentals människor bara i Stockholm.

Syftet med Båtklubbarnas Dag var att öppna upp och visa de ideella båtklubbarnas verksamhet.

Helt vanliga människor ur alla samhällsgrupper och kulturer arbetar ideellt tillsammans för en gemensam sak - båtlivet som livskvalitet. Medlemmarna arbetar med att bevara kulturmiljöerna utmed stränder och kajer, rustar båtar, odlar och utvecklar miljömedvetenheten och för kunskaperna vidare från generation till generation.

Verksamheten inom de ideella båtklubbarna pågår året runt - och år efter år. Klubbarna har en rik historia och i många fall över 100-åriga anor. Denna kulturskatt, i en av världens vackraste städer, ville vi fira med Båtklubbarnas Dag.

Öppen båtklubb

Båtklubbarna öppnade grindarna och bjöd in allmänheten denna dag. Man delade med sig av klubbens historia, verksamhet och rika kunskapsbank. Detta utmynnade i lokala folkfester för stockholmare i alla åldrar utmed stadens vatten.

Båtparaden

Samma dag förenades 150 fritidsbåtar, hemmahörande i 20 av Stockholms ideella båtklubbar, i en gemensam båtparad i Stockholm. Start i Årstaviken och final på Riddarfjärden.

Det blev lövade skutor, utsmyckade kaptener och besättning samt levande musik ombord.

Stockholmarna hade bänkat sig vid restauranger och kaffer, på klippor och kajer utmed paradrutten, som annonserats via affischer, flygblad och dagspressen.

Motorbåtar och segelbåtar av alla de slag, eskaderade genom staden under 2 timmar och avslutade med en signalhorns-fanfar utanför Stockholms stadshus.

Evenemanget uppmärksammades i dags- och veckopress. Här följer några sidor som dokumenterar Båtklubbarnas Dag 2010.

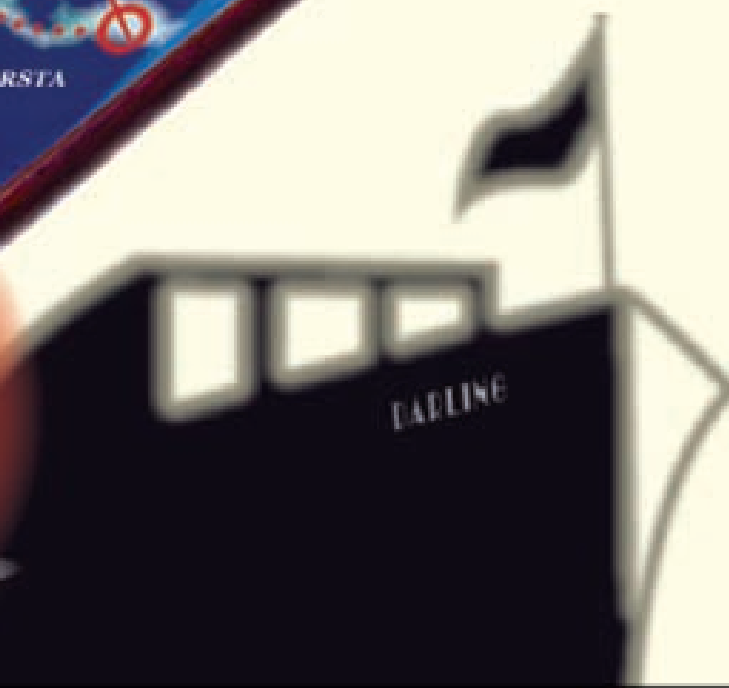
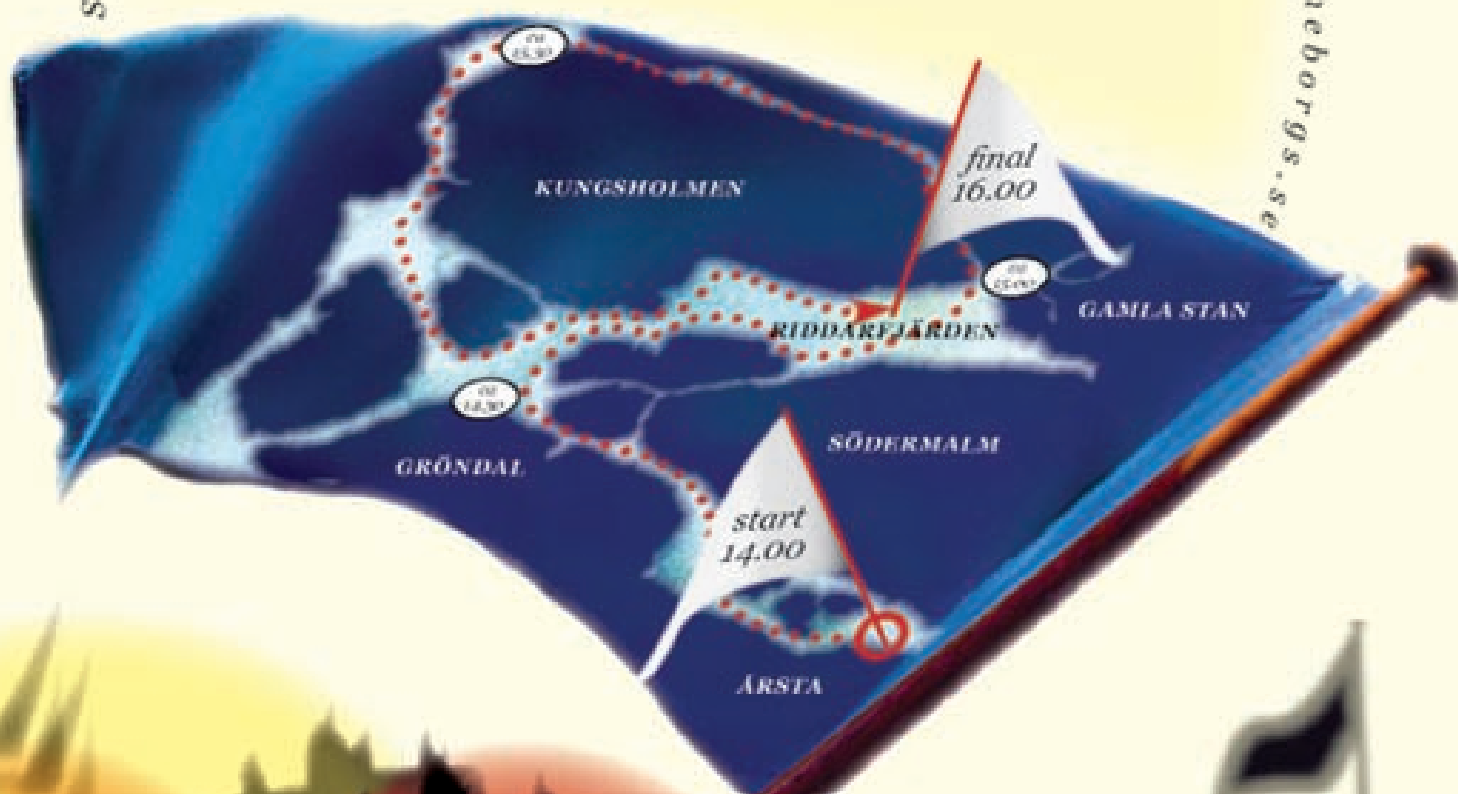


BÅTKLUBBARNAS DAG

2010

Se båtparaden mitt i stan • besök en båtklubb • hållpunkter & program www.heleneborgs.se

SÖNDAG 29 AUG BÅTPARAD



Båtparad

mitt i stan



Paraden

Paraden var uppbyggd i klubbsektioner med ledarbåt främs, förande klubbens storvimpel, och bogserbåt sist, beredd på assistans om någon skulle behöva. Klesmerorkestern *Sabbath Hela Veckan* spelade på paradens första båt, som gick nära kajerna utmed paradrutten för saluera publiken.

Utöver medlemmar ur 20 av Mälarens båtklubbarna medverkade också Sjöräddningen med båtar och scootrar samt Strömma Kanal, som snillrikt anpassade sina turer efter den milslånga båtparaden.





Folkfest

på kajerna



Folkfest

De lokala folkfesterna avlöste varandra, då båtklubbarnas fästen passerades av båtparaden.

Säkerhet

Logistik och säkerhet fanns högt på agendan under planeringen av paraden. Minimiavstånd utfärdades, försiktighet, positivitet samt allmänt sjövett tillämpades.

Allt löpte utan incidenter, så när som på något motorhaveri. Men då fanns ju en bogserbåt nära till hands!



Öppet Hus

för stockholmarna



Båtklubbarna öppnade bryggor och varv för allmänheten.

Det bjöds på visning av båtar, utställningar, knopworkshops, servering, musik mm.



Klubbens kunniga medlemmar förmedlar klubbens historia.



Mångfald

i generationsskifte



Generationsskifte

Ett tydligt generationsskifte upplever vi inom båtklubbsverksamheten. Motor-, träbåts-, miljö-, seglar- och sjövettskunskaper är hårdvara för oss. Utöver den naturliga överföringen av kunskap vid tex vårustning, tar vi vara på den rika kunskapsbanken som de äldre medlemmarna representerar, genom att öka den organiserade kursverksamheten på, och mellan, klubbarna.

Mångfald

Tvärsnittet av medlemmar i båtklubbarna speglar diversiteten i båtintresset. Det ligger helt i linje med syftet.

Båtklubbarnas Dag vill visa upp mångfalden, öka gemenskapen och bjuda in många fler i båtlivet för att ta till vara- och utveckla nyttjandet av stadens vattenrum som rekreationsområde.



Båtklubben

som företeelse

Medan samhället i övrigt förändrats, håller de ideella båtklubbarna fast vid grundsyftet; att främja gott kamrat- och sjömanskap samt att värna miljön.

Båtklubben är en öppen allmännyttig ideell förening, uppbyggd enligt demokratiska principer.

Dess ändamål är att skapa intresse och verka för båtlivet, ett hänsynsfullt uppträdande på sjön och i naturen samt för ett gott kamrat- och sjömanskap.

Båtklubben skall verka för att:

- *främja gemenskapen genom trivsel och aktiviteter i hamnen och på sällskapets holmar.*
- *medlemmarna bidrar aktivt med intresse och tid i föreningsverksamheten.*
- *bidra till ökat intresse för båtlivet bland barn och unga.*
- *öka kunskapen inom båtliv och gott sjömannaskap.*
- *arbeta aktivt för en god miljö inom båtlivet.*
- *alla medlemmar skall behandlas lika oavsett kön, sexuell läggning, etniskt ursprung eller funktionshinder.*



DAGENS NYHETER.



Processionen av motorbåtar på Stockholms Mälarpvatten leddes av en orkesterbåt.

FOTO: ROBERT HENRIKSSON

Högtid för båtklubbar

Stockholms Mälarpvatten var fyllda med motorbåtar på söndagen när ett antal båtklubbar anordnade Båtklubbarnas dag.

STOCKHOLM

– Vi vill slå ett slag för båtklubben och den fina gemenskap som finns där, säger Stefan Iwanowski från Heleneborgs båtklubb som stod för arrangemangen.

Det var stor båtdefilerung från Årstaviken upp runt Kungsholmen och final på Riddarfjärden. Här fanns alla typer av motorbåtar – från gamla rakstävade Petterssonbåtar till klassiska MYS-båtar i mahogny och förhållandevis nya plastmonster.

”Loris”, som var en av Ivar Kreugers vindsnabba motorbåtar, kunde man se skymten av när hon drog igenom hela fältet.

ÄVEN OM DET VAR upp mot 120 båtar som deltog, så kan den svenska båtklubben sägas vara i kris. Få yngre människor anser sig i dag ha tid att vara med i en båtklubb och själva sköta sin båt. Det är enklare – och dyrare – att lämna båten till en marina över vintern.

– Men det är faktiskt kö till innerstadens båtklubbar och i Heleneborg har vi fått många yngre medlemmar, också ett antal unga tjejer, säger Stefan Iwanowski.

Jenny Åhsberger är en av dessa – något så ovanligt som en ung kvinna som köpt en träbåt, en äldre Petterssonliknande skapelse som heter ”Geishan II”. I den traditionellt manliga båtvärlden brukar kvinnor annars få vara kock och kuttersmycke.

– Jag var nog beredd på en viss gubbighet när jag kom hit, men här är en väldigt gendermedveten stämning.

ANDERS HELLBERG

anders.hellberg@dn.se 08-738 10 44

Båtklubbarnas Dag



Efter avslutad parad samlades alla båtar på Riddarfjärden och tutade.



På sjön sågs gamla härliga Petterssonbåtar, blänkande veteranbåtar och mer moderna plastbåtar. Det var lövade båtar och båtar med stor flaggning. Även ett antal segelbåtar anslöt på fjärdarna. Till sist samlades de i en magnifik final på Riddarfjärden och satte punkt för den första Båtklubbarnas Dag med en gemensam lång och mäktig mistsignal.

Under dagen var allmänheten inbjuden till båtklubbarna för att ta del av en båtklubbns verksamhet och gemenskap. På Heleneborgs BK i Pålsundet fick man se och höra en riktig råoljemotor och se hur ett nybygge av en Hacker Craft-racer från 30-talet går till. Besökarna fick gå ombord på de fejade båtarna och även göra en tur ut på fjärden.

Ett mycket uppskattat inslag var ett slags "mannekänguppvisning" av ett 15-tal äldre båtar

Båtklubbarnas Dag blev en riktig folkfest för deltagare och besökare.

som sakta gled fram i kanalen under det att båtshistorikern Stefan Iwanowski berättade om båtarna och dess konstruktörer.

På båtmässan Allt för sjön

Vi frågade Stefan, en av initiativtagarna till Båtklubbarnas Dag, hur idén kom till ett sådant här evenemang:

– Heleneborgs BK blev inbjudna att vara med på utställningen Allt för sjön i våras och där kunde vi ställa ut ett tiotal båtar, brygga och klubbhus med mycket kort varsel. Vår klubbmonter blev mycket uppskattad och själva tyckte vi att vi gjorde en kulturgärning för båtklubben som begrepp, berättar Stefan Iwanowski och fortsätter:

– Det positiva gensvaret på mässan fick mig att börja fundera över ett slags "Pålsundets Dag" och senare på våren presenterade jag idén för klubbstyrelsen. Styrelsen tänkte på förslaget. I samma veva hade klubben bildat Båtklubbarnas vänförening tillsammans med fyra andra

– premiär för en tradition



Söndagen 29 augusti fick stockholmarna uppleva en båtparad på Stockholms kanaler och Mälarevatten av sällan skådat slag. Drygt 130 motorbåtar från ett tjugotal klubbar, bland andra Heleneborgs BK, Västermalms BK, Rörstrands BK, Ligna BS och Årsta MK, defilerade från Årstaviken och runt Kungsholmen.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

innerstadsklubbar och när vi kontaktat dem var blev de också tända på projektet. Ingmarie Freijld från Västermalms BK och jag satte igång planeringen sent i maj och var först tveksamma om vi skulle hinna hålla evenemang- et i år men vi bestämde oss för att köra. Sedan var vi några stycken som ringde runt och fick med ytterligare ett tjugotal klubbar och engagemang från alla klubbmedlemmarna har varit fantastiskt. Nu är vi igång och jag hoppas att detta ska bli starten på en tradition, för det här är viktigt, säger Stefan.

Unik gemenskap

Varför är det viktigt?

– Tanken bakom är att visa upp båtlivet för dem som aldrig upplevt det eller har kommit i kontakt med det. Att vi har det trevligt och har en unik gemenskap över alla åldrar och yrkesgrupper, säger Stefan och fortsätter:

– Och det finns naturligtvis också ett stort allvar bakom.

Båtklubbarna börjar alltmer trängas undan av stadsplanerarna och en hundraårig verksamhet får flytta ut från innerstan eller till och med läggas ner. Man bygger nya fina stadsområden med stora fina kajer framför men där får inga båtar ligga av någon outgrundlig anledning. För att inte tala om problemet med uppläggningsplatser. Samtidigt vet vi att folk tycker att fritidsbåtarna utgör ett fint inslag i stadsbilden, säger Stefan.

Skulle inte detta kunna vara ett evenemang i Saltsjön- Mälarens Båtförbunds regi?

– Jo, vi har varit i kontakt med dem och fått ett positivt gensvar. Nu i år kom vi igång sent med planeringen men inför nästa år hoppas vi kunna göra Båtklubbarnas Dag tillsammans. Och varför inte göra det till en riksaktivitet, något för Svenska Båtunionen att tända på, säger Stefan entusiastiskt.

Båtparaden gick genom Stockholms kanaler.



Initiativtagaren Stefan Iwanowski.





Välputsade veteranbåtar på Heleneborgs båtklubb.

Gott kamratskap

I vimlet bland båtar och intresserade människor hittar vi Gustaf Nyberg, 91 år, i sin riggade träsnipa med namnet Corall.

– Jag har varit med i Heleneborgs båtklubb sedan 1957 och jag är lika gammal som båtklubben. Nästan varje dag cyklar jag ner till hamnen, om jag inte är ute till sjöss förstås. I sommar

har jag gjort några längre turer, bland annat till Blidö.

– Fast det blir väl inte så många långturer nu för tiden, annat var det förr när min fru levde. Hon var åländska och vi har seglat Åland runt åtskilliga gånger, berättar Gustaf Nyberg.

Har klubblivet förändrats under alla år som du varit medlem?

– Inte så mycket, faktiskt. Det är samma goda kamratskap som tidigare. Man hjälps åt och man kan ge och få råd och tips. Det är roligt att se när det kommer in nya unga medlemmar som jobbar med gamla träbåtar och får dem fina. Vad man saknar är ju gamla kamrater som har gått bort, men det får man väl räkna med när man är över 90 år, säger Gustaf och hoppar spänstigt upp på bryggan.

91-åriga Gustaf Nyberg i sin träsnipa.

Veteranbåt som deltog i "mannekänguppvissningen".

