



NYA REGLER
FRÅN 1 JUNI 2017

Regler för nationell sjöfart





Nya regler för nationell sjöfart

Från och med den 1 juni 2017 gäller nya regler för dig som använder ditt fartyg yrkesmässigt. Reglerna är funktionsbaserade. Det innebär att de talar om vad du som redare ska uppnå i stället för hur du ska göra. På så sätt kan reglerna passa allt från en bilfärja till snickarens båt som ska transportera bräder till en skärgårdsö.

Information och råd

I den här broschyren kan du läsa om de krav som ställs på dig som redare och på ditt fartygs konstruktion och utrustning. Det finns även andra krav som kan beröra dig, till exempel krav på behörigheter för att framföra fartyget, på fartygets bemanning och på att fartyget ska vara registrerat. Läs mer på transportstyrelsen.se/sjofart

På transportstyrelsen.se/nationellsjofart hittar du information och råd som gör det enklare för dig att följa reglerna. Där kan du se om du uppfyller kraven och få tips om hur du kan göra för att följa dem.

Tillsyn genom egenkontroll

Transportstyrelsen utövar tillsyn för att se till att reglerna följs och att de lösningar som valts fungerar. Den bygger i huvudsak på egenkontroll. Det innebär att du själv kontrollerar och ansvarar för att fartyget är sjövärdigt.

Målen med de nya reglerna är att:

- alla fartyg bibehåller en hög säkerhet
- reglerna är enkla att följa och förstå
- skapa rätt förutsättningar för dig som redare att bedriva din verksamhet
- skapa en marknad med lika villkor för alla.

Vem berörs?

Reglerna gäller dig som har ett fartyg som är längre än fem meter och som helt eller delvis används i yrkesmässig trafik. Dessutom berörs svenska statsfartyg som är 5 meter eller längre och fritidsfartyg som är längre än 24 meter.

Reglerna gäller från och med den 1 juni 2017. Men när de börjar tillämpas för dig beror på vilken typ av fartyg du har. Dessa tidpunkter gäller:

1 juni 2017

Fartyg som är nya, byggs om eller nyregistreras och är större än 15 meter eller transporterar fler än 12 passagerare.

1 april 2018

Fartyg som är större än 15 meter och fartyg som transporterar fler än 12 passagerare.

1 april 2019

Fartyg som är mellan 5 och 15 meter och transporterar högst 12 passagerare.

Några exempel på fartyg som berörs:

- *fiskebåtar*
- *taxibåtar*
- *bilfärjor*
- *bogserbåtar*
- *arbetsbåtar*
- *svenska statsfartyg*
- *utflyktsbåtar med utombordare*
- *fartyg för passagerartrafik*
- *fartyg som används av hantverkare*
- *fritidsfartyg som är längre än 24 meter*





Funktionsbaserade regler

Reglerna är funktionsbaserade. Det betyder att de talar om vad som ska uppnås men inte hur.

Du som har ett fartyg hittar den lösning som passar dig och din verksamhet bäst. Det viktiga är att ditt fartyg är säkert. I funktionsbaserade regler anges till exempel inte exakt vilka läkemedel och vilken medicinsk utrustning som ska finnas ombord på fartyget. I stället ska du ha den

medicinska utrustning som är nödvändig. Det avgörs av hur många som finns ombord, typen av verksamhet och tiden det tar att nå en hamn. Målet är att varje redare ska hitta en nivå som är relevant för den verksamhet eller typ av resor som fartyget gör.

Så påverkas du

Regelverket påverkar dig på olika sätt i olika situationer. Här kan du se exempel på några olika scenarier.

Starta ny verksamhet

När du startar en ny verksamhet behöver du uppfylla vissa krav. Bland annat ska du ha ett systematiskt sjösäkerhetsarbete, som kvalitetssäkrar arbetet och bidrar till en god säkerhetskultur. Du behöver ta fram en riskanalys. Den hjälper dig att vidta rätt åtgärder för att förebygga tillbud och olyckor. Du behöver även ha rutiner för arbetet ombord. De beskriver hur eventuella tillbud ska hanteras och hur olyckor undviks eller hanteras om de inträffar. Läs mer om att starta ny verksamhet på transportstyrelsen.se/nationellsjofart

Bygga om eller bygga nytt fartyg

När du bygger ett nytt fartyg, eller bygger om ett fartyg behöver du bestämma hur det ska användas. Du ska se till att fartyget uppfyller kraven för den planerade användningen. Ett sätt är att bygga fartyget enligt ett etablerat regelverk. Ett annat sätt är att ta fram egna lösningar och göra analyser för att visa att lösningarna uppfyller kraven.

Byta eller installera utrustning

Om du byter eller installerar utrustning, ska du se till att utrustningen är nödvändig för resan eller verksamheten. Så länge den nya utrustningen är likvärdig med den tidigare utrustningen påverkas i regel inte de certifikat som har utfärdats.

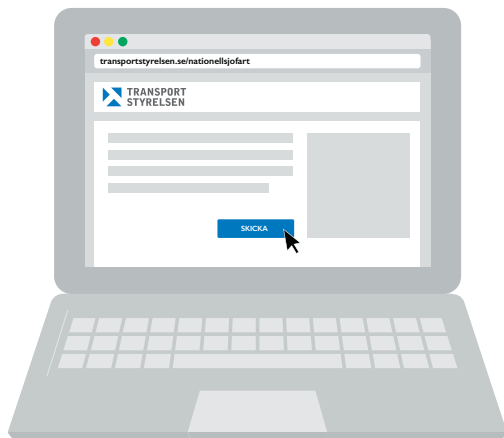
Reparera ett fartyg

När du ska reparera ditt fartyg, behöver du se till fartyget även fortsättningsvis uppfyller den standard fartyget byggdes enligt. Om ditt fartyg har ett certifikat och reparationen är omfattande, behöver du göra en förnyad besiktning. Kontakta Transportstyrelsen i god tid.

Köra ett fartyg

Befälhavaren på fartyget ska ha den kännedom om fartyget som krävs för att kunna ta ansvar för resan. Som grund ska det finnas dokumentation som gör det möjligt att bedöma fartygets sjövärdighet. Den ska bland annat omfatta fartygets användningar och begränsningar. Redarens systematiska säkerhetsarbete ska se till att dessa uppgifter finns på plats.

Vissa uppgifter om fartyget och dess användning ska rapporteras in till Transportstyrelsen. Det gör du på transportstyrelsen.se/nationellsjofart



Tillsyn genom egenkontroll

Reglerna för sjöfart bygger på egenkontroll. Det betyder att du som redare går igenom och ansvarar för säkerheten på ditt fartyg.

Redaren ansvarar

En gång per år rapporterar du in dina uppgifter på transportstyrelsen.se/nationellsjofart. Där intygar du att fartyget är kontrollerat och sjövärdigt. För fritidsfartyg ska du rapportera in uppgifter om egenkontroll var femte år. När du har rapporterat in dina uppgifter får du ett intyg som bevis för att du genomfört kontrollen. Intyget ska finnas ombord och vara synligt för eventuella passagerare.

Besiktiga botten och skrov

För fartyg som är längre än 15 meter eller transporterar fler än 12 passagerare ska botten och skrov besiktigas regelbundet. Den besiktningen utförs av Transportstyrelsen eller en aktör som Transportstyrelsen godkänner.

Vägledning kring vad du ska kontrollera och hur du genomför egenkontrollen hittar du på [**transportstyrelsen.se/nationellsjofart**](https://transportstyrelsen.se/nationellsjofart)



INTYG

TRANSPORT
STYRELSEN

Så fungerar riskbaserad tillsyn

Transportstyrelsen utövar riskbaserad tillsyn. Det gör vi för att vara säkra på att reglerna följs och att de lösningar som du valt fungerar.

Riskbaserad tillsyn utgår från riskerna i din verksamhet. Fartyg med passagerare och trafik på öppet hav får oftare tillsyn än fartyg utan passagerare med trafik inom skärgården. Vid tillsyn av det systematiska säkerhetsarbetet och egenkontrollen ska du kunna visa hur du arbetar för att skapa en hög säkerhet. Vi genomför även stickprovskontroller på ditt fartyg och dess utrustning för att se att du gör tillräckligt för att fartyget ska vara sjövärdigt.

Vad händer om jag inte följer regelverket?

Ett fartyg som inte genomgår de obligatoriska kontrollerna får inte användas i yrkesmässig trafik. Detsamma gäller om egenkontrollen inte rapporteras i tid till oss. Om fartyget har certifikat blir dessa ogiltiga.

Om vi hittar brister vid tillsynen behöver dessa åtgärdas. Allvarliga brister kan innebära att redaren inte får använda fartyget innan bristerna är åtgärdade. Om ett fartyg inte är sjövärdigt får det inte användas alls.

Den som bryter mot dessa regler kan dömas till böter eller fängelse enligt sjölagen eller fartygssäkerhetslagen.

Här får du stöd

På transportstyrelsen.se/nationellsjofart finns vägledningar, handböcker och checklistor för regelverket och tillsynen.



Vi ses på sjön!

Läs mer och få hjälp på
[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se/nationellsjofart)
/nationellsjofart

Har du ytterligare frågor?
Vänd dig då till Transportstyrelsens
kundtjänst för sjöfartstillsyn.

 **TRANSPORT
STYRELSEN**

transportstyrelsen.se
telefon 0771-503 503