

Version 2018 06 18

Färdtips Åland

Dagensbåtliv.se ger här färdtips på Åland, några naturhamnar och ett par exotiska hamnar som inte brukar förekomma i turistbroschyrer.

Vi har samlat egna färdvägar och platser och vi har fått tips av andra. Ett tips är att följa kraftkablar som ligger på botten. Om kabelfartyg kan gå där och lägga ut kablar kan nog de flesta fritidsbåtar också ta sig fram.

Av rädsla för att bli fällda för copyrightbrott och annat har vi medvetet inte lagt in sjökortsbilder eller angett korrekta djupsiffror. Vår båt går 1,7 meter djupt och det finns god marginal under kölen på de platser som vi anger.

DagensBåtliv.se tar inget ansvar för riktigheten av uppgifterna nedan. Positioner är på ett ungefär. Det är upp till var och en att med sunt förnuft och sin kunskap själv avgöra om färdvägar och platser är lämpliga för den egna båten och besättningens kompetens.

Kompendiet är fritt att ladda ned. Om du vill ge tar vi gärna emot ett litet ekonomiskt bidrag, förslagsvis 100 kronor till Dagens Båtliv AB, Swish 070 647 5432. Alla bidrag tas tacksamt emot!

Skutleder

Jacobssons led

Namnet "Jacobssons led" har vi döpt den till. En man vid namn Jacobsson gav oss detta tips:

Från nord Ådskär/Stenskär kan man gå NO och passera ost om fyren Sälskär och vidare till syd Källan.

1. N 60° 22,5' E 019° 32,3'
2. N 60° 25,0' E 019° 37,8'
3. N 60° 26,8' E 019° 44,5'

Skutled direkt till restaurang Glada Laxen

För den som ska färdas vidare från norra Åland och österut är den gamla skut- eller galeasleden en trevlig genväg. Man slipper den långa omvägen runt Vårdö ned mot Lumparland. Skutleden börjar, eller slutar, mellan Silverskär och Sviskär. Går man den österut landar man på restaurang Glada Laxen på norra Bärö nord Kumlinge.

© DagensBåtliv.se, Bengt Utterström

På Silverskär finns en fyrstjärnig konferensanläggning. Det är inte öppet för gästande fritidsbåtar, men det är väl värt att smyga in till bryggan som ligger på södra ön. Anlöp via västra Silverskär. Det är för grunt från ostsidan. Har ni tur är någon där och kan visa er runt. Finare konferensanläggning är svårt att föreställa sig i skärgårdsmiljö.

1. N 60° 21,8' E 020° 10,0' (nord Silverskär)
2. N 60° 23,0' E 020° 16,0'
3. N 60° 22,1' E 020° 20,0' (vid Styrskär. Fortsätt syd Kerstinskär)
4. N 60° 19,0' E 020° 33,5' (fortsätt mot syd Tigrunden)
5. N 60° 18,2' E 020° 42,5' (mellan Tobaksgrundet och Torsklobben)

Sommaren 2013 seglade vi för första gången en rakare linje nord Silverskär på västlig kurs. Vi gick nord Boxö och syd om Saggö. Vid ca N 60°25'35 E 019°56'25 anslöt vi till farleden.

Naturhamnar

Saggö

Ögruppen kring Saggö erbjuder en del fina naturhamnsförtöjningar. Vi har gått runt öarna Gråborg och Granskär i ett medsols varv. Vi följde sjökortet och djupen stämde väl. Det är en hel del bebyggelse och det är svårt att finna skydd för alla vindar på samma ställe. Vet man kommande vind går det att förtöja i skydd mot någon av öarna. Vi valde att navigera ovanför kraftkabeln på väg in mot Saggö.

På vägen ut hade vi Granskär om styrbord. Med fördel går man närmare Granskärs sydspets.

Position: N 60° 25,6' E 020° 03,0'

Hultaholm

Den södra lilla viken, alldeles efter sydspetsen och åt väster, är fin för ett lunchstopp eller övernattning om vinden inte är sydlig. Vi låg på svaj. Bra ankarbotten. Det är även djupt vid de flesta klipporna.

Längre in i vassen är det cirka 50 cm djupt på en jämn sandbotten. Bra badställe om man har barn med. Vassen är troligtvis klippt eller röjd på sina ställen och det går att köra runt med gummijolle.

Ett hus ligger längst in i skogen, men det såg tämligen obebott ut, i vart fall på håll.

Position: N 60° 15,6' E 020° 15,9'

Bänö ön

Fin naturhamn med möjlighet till förtöjning mot land eller svajankring. Insegling från Bänös SO sida, Gåsholmen om styrbord.

© DagensBåtliv.se, Bengt Utterström

Position: N 60° 04,8´ E 020° 36,0´

Korsholm (ca 5,5 sjömil SV Åländska Jurmo)

Fin naturhamn med möjlighet till förtöjning mot land eller svajankring. Insegling från NV enligt sjökortet.

Position: N 60° 26,3´ E 020° 55,9´

Segelklubbshamnar

Rödhamn – Åländska Segelsällskaps klubbhamn

Rödhamn är ett populärt ställe att stanna upp på efter översegling över Ålands hav. Sommartid brukar det finnas möjlighet att köpa färskt bröd i hamnen.

Förtöjning mot bryggor. Bojar ligger utlagda.

Position: N 59° 59,0´ E 020° 06,5´

Sommarös sydsida, Möholm, Mariehamns Seglarförening

Klubbhamn för MSF. Fin och skyddad hamn. Gott om naturhamnsförtöjning mot Sommarös sydostudde. Det går också att ligga på svaj i bukten. Bryggor finns på två ställen. Svenska båtar är välkomna i mån av plats och om annan klubbflagg förs i spridaren.

Position: Insegling vid N 59° 58,10´ E 020° 17,20´ (enslinjer leder in i bukten, insegling syd Sommarö). Två farledsprickar varnar för grund. Dessa är en nord och sydprick, men det svarta är målat i blå färg.

Granskär, Färjsundets Seglarförening

Naturhamn. Insegling enligt sjökort. Klubbflagg ska föras av gästande båtar.

Position: N 60° 10,1´ E 020° 28,6´

Exotiska små hamnar

Enskär/Signilskär

Enskär/Signilskär är en ögrupp cirka 5 sjömil väster om Käringsund på Eckerö. Ett riktigt smultronställe är ögruppen. Den skyddade hamnen är en före detta bevakningsstation. Man får enligt de uppgifter vi har numera ligga vid kajen. Hamnbassängen innanför den lilla piren är med god marginal djupare än två meter närmast piren och lämpar sig bäst för förtöjning. Närmast sjöboden är det grundare. Utsidan av bryggorna håller också ett gott djup, även för djupgående segelbåtar. Nackdelen är att kajen är ganska hög.

Övervakningsaktivitet pågår fortfarande. En radar vakar över Ålandshav och det finns övervakningskameror vid radarmasten.

Position: N 60° 12,6´ E 019° 19,3´

© DagensBåtliv.se, Bengt Utterström

Kobba Klintar

Kobba Klintar är en före detta lotsplats som ligger vid inloppet till Mariehamn alldeles efter fyren Marhällan. Öarna heter Storlandet och Österlandet som tillsammans med några små skär bildar Kobba Klintar.

Från Ålands hav går man stora leden mot Mariehamn. Passera fyren Marhällan med Storlandet på styrbord sida. Anlöp från norr. Det finns en enslinje och man ser piren. Enslinjen är trång och tillåter inga utveckelser.

Lita på den, vårt digitala sjökort stämde inte med var stenarna låg. Tittar man enbart på papperssjökortet vågar man inte gå in. Det är prickat med gröna och röda sidomärken. Eftersom vi går mot hamnen har vi de gröna på styrbords sida och de röda om babord.

Angör man kusten från söder går det också en led öster om Kobba Klintar. Gå med Österlandet på babord sida och anlöp från norr.

Vid piren gör vi en kraftig styrbordsgir och genast är vi i hamnbassängen. Vi förtöjde två gånger långsides i de båda pirarnas yttre delar. Vi svängde runt i bassängen och med våra 1,7 meters djupgående var det inga problem. Djupet är angivet till 2 meter och där finns god marginal.

Om någon båt är på väg ut, låt den gärna gå före och vänta på djupt vatten innan du går upp emot första pricken.

Position: N 60° 01,8´ E 019° 53,0´

Nyhamn, Lilla Båtskär

Lilla Båtskär är en del av Nyhamn. Ögruppen ligger cirka 8 sjömil rakt söder om Mariehamn och är den första ön man stöter på om man kommer seglandes från Sverige på väg mot till exempel Rödhamn. Ögruppen är en utpost i sydvästra hörnet av Åland.

Tornet på Lilla Båtskär och vindkraftverken syns lång väg. Tornet är ett hisschakt i betong från en nedlagd järnmalmsgruva. Gruvbrytning började 1959 med upphörde snart. Malmen var inte tillräckligt järnrik för lönande brytning. Hisschaktet är enligt uppgift ca 250 djupt och sedan går det en tunnel i SO riktning på knappt en kilometer under havsbotten. Gruvgången är idag vattenfylld. På håll ser hisschaktet ut som ett gammalt bevakningstorn och påminner om kalla krigets dagar.

Hamnen ligger på NO-hörnet och är väl skyddad och rymlig med stabil och fin kaj. Djupet är mer än 2,5 meter. Det är en före detta lotshamn. Viss sjöhävning kan förekomma blåsiga dagar. Anlöp sker från norr. Kommer du söderifrån går

man på Lilla Båtskärs ostsida. Från norr går man med Stor Båtskär i väster. Det uppges vara stenbumlingar och grunt på Lilla Båtskärs NV-sida.

Håll något babord när du går in mellan pirarna. Det har rasat stenar från piren på styrbordssidan enligt en läsare.

Motorbåtar och mindre segelbåtar förtöjer med fördel på den stora kajens ostsida (insidan).

Position: N 59° 57,5' E 019° 57,5'

Björkör

Det är hamn nummer 18 i nya Ålandsguiden. Björkör ligger mellan Rödhamn och Degerby, söder om leden. Vi låg på kajens utsida och hade sporadisk bottenkänning med våra 1,7 meter. Då var vattenståndet ca 10 cm under medelvatten. Djupgående båtar kan med fördel ankra på svaj öster om bryggan.

Ön är väl värd ett besök och Kaj som bor där berättar gärna öns historia. Bland annat får vi veta hur Mattssons farfar sköt sin bästa kompis rakt i bröstet. "Farfar" trodde att kompisen tjuvfiskade på Mattssons vatten. Skottet var menat som ett skrämselskott, men det trodde inte rätten på. "Farfar Mattsson" var känd som en skicklig skytt. Farfar slutade sina dagar i Åbo fängelse.

Genvägar

Åländska Jurmo

Från gästhamnen på södra Åländska Jurmo, Jurmohamn, gick vi rakt österut mot farleden. Vi följde Jurmos sydsida och gick norr om Tällholmen och Bergholm. Vi följde stranden på sydöstra hörnet och sedan kraftkabeln rakt österut. Vi gick söder om Jurmo nedre fyr och fortsatte sedan norrut i leden. Det finns en special över området i sjökortet.

Före oss gick en svensk Najad 391 med ett djupgående kring två meter. Vi hade minst tre meters djup hela vägen.