

Fakta om båtlivet i Sverige 2011



INNEHÅLL

- 4 Båtfakta
- 7 Båtarnas värde
- 8 Båtlivet
- 13 Båtturism
- 16 Båtliv omsätter miljarder
- 18 Båtmarknad
- 19 Båtlivsorganisationer
- 20 Båtmässor och media
- 21 Båtliv och miljön
- 24 Båtliv är säkert
- 25 Ordning och reda på sjön
- 32 Morgondagens båtliv
- 34 Båtliv är...
- 35 Kontaktpersoner

Fakta om båtlivet är en årlig publikation avsedd att ge faktaunderlag så att offentliga förvaltning, näringsliv och organisationer kan planera och fatta beslut om svenskt båtliv på riktiga grunder. För fakta i skriften svarar myndigheter och organisationer som finns angivna längst bak i skriften. I Fakta om båtlivet 2011 återfinns valda delar ur Transportstyrelsens stora periodiskt genomförda "Båtlivsundersökningen" med aktuella fakta från 2010. Hela Båtlivsundersökningen 2011 finns på www.transportstyrelsen.se/batliv2011

Båtsverige

SVERIGE ETT STORT BÅTLAND

Sverige har, med några av världens största skärgårdar och med många sjöar och kanaler, utmärkta förutsättningar för ett rikt båtliv. En levande skärgård som genom allemansrätten och strandskyddet är öppen och tillgänglig för alla, ger utmärkta förutsättningar för ett rikt båtliv. Fritt handredskapsfiske längs våra kuster och i de stora sjöarna ger ett ytterligare värde.

Svenskarna är ett båtintresserat folk och båtlivet är en av de största folkrörelserna. En tredjedel av landets vuxna befolkning färdas med fritidsbåt minst en gång per säsong.

Sverige har en stark båtindustri som ger exportinkomster och arbetstillfällen inte minst i glesbygder. Det finns ett starkt växande intresse från båtägare i våra grannländer att förlägga semester till svenska vatten och hamnar vilket också är en viktig och ökande intäktskälla.

Med detta som bakgrund är det inte svårt att förstå att båtlivet betyder väldigt mycket för många svenska regioner, företag och utövare och att Sverige med rätta kan kallas ett stort båtland.

BRA GEOGRAFI FÖR BÅTLIV

Sverige har från Haparanda i norr till Svinesund i väster en kust på 2 700 km. Räknar man alla vikar, uddar och öar blir strandremsan 8 000 km. Det motsvarar ett femtedels varv runt jorden.

Sverige har några av världens största skärgårdar med sammanlagt över 60 000 öar. Enbart Stockholms skärgård har 30 000 öar. I landet finns 95 000 farbara sjöar och 1 000 km kanaler. Över 8,5 procent av landets yta täcks av sjöar och vattendrag.

BÅTSVERIGE I VÄRLDEN

Sverige är ett av världens mest fritidsbåttäta länder. Antalet vuxna personer per fritidsbåt är cirka åtta i vårt land. Endast våra nordiska grannar Finland och Norge samt Nya Zeeland uppvisar en liknande båtätthet. Som jämförelse går det 18 personer per fritidsbåt i USA, 40 i Holland, 130 i England, 185 i Tyskland samt 450 i Japan. *

* Källa: ICOMIA

Båtfakta

HUR MÅNGA FRITIDSBÅTAR FINNS DET?

Det finns ingen exakt siffra som anger hur många fritidsbåtar det finns i landet. I Båtlivsundersökningen från hösten 2010 uppskattas det totala antalet båtar till 881 000. I Båtlivsundersökningen från 2004 var antalet båtar 718 000.

Vanligaste båtsorten är motorbåtar utan övernattningsmöjligheter med motor på minst 10 hk. De utgör 32 procent av båtbeståndet. Näst vanligaste båttyperna är jolle, eka och roddbåt utan motor som utgör 18 procent av båtbeståndet och nästan lika många är kategorin helt öppen båt med motor under 10 hk som utgör 18,4 procent av båtbeståndet. Andelen båtar som det går att övernatta i är 22,9 procent.

881 000 utgör antalet sjödugliga båtar i Sverige. Utöver dem finns 62 000 båtar som inte är i sjödugligt skick och inte planeras att sjösättas det närmaste året.

BÅTBESTÅNDET FÖRDELAT PÅ BÅTTYPER

Båttyp	% 2004*	% 2010**	Antal 2010***
Totalt liten båt	48,3	42,5	374 000
Kanadensare, kajak	5,7	6,0	53 000
Jolle, eka, roddbåt utan motor	20,2	18,0	159 000
Helt öppen båt med motor under 10 hk	22,4	18,4	162 000
Totalt dagtursbåt	31,9	36,8	324 500
Motorbåt med motor på minst 10 hk utan övernattningsmöjlighet	27,4	32,0	282 000
Segelbåt, segeljolle utan övernattningsmöjlighet	3,2	2,6	23 000
Segelbåt för tillfällig övernattnig	1,3	2,2	19 500
Ruffad motorbåt avsedd för övernattnig	11,6	13,6	120 000
Ruffad segelbåt eller motorseglare avsedd för övernattnig	7,7	7,1	62 500
Totalt antal båtar i sjödugligt skick			881 000

* Båtlivsundersökningen 2004, ** Båtlivsundersökningen 2010. *** 881 000 omfattar även de hushåll som har fler än två båtar. 863 000 båtar utgör underlaget för hushåll med upp till två båtar. 863 000 är fortsättningsvis den huvudsakliga basen i undersökningen.



“Vanligaste båtsorten är motorbåtar utan övernattningsmöjligheter med motor på minst 10 hk.”

BYGGNADSÅR

Knappt var sjätte (16,5 %) båt är byggd 2001 eller senare. Mer än var fjärde (25,7 %) båt är byggd tidigare än 1980.

BÅTLÄNGD

Nästan sex av tio (58,9 %) är under 5 meter långa. Knappt 30 procent är mellan 6 och 11 meter långa, medan 2,5 procent av båtarna är mellan 11 och 15 meter långa.

BÅTLÄNGD I METER (PROCENT)

Båtkategori	0–5 m	6–10 m	11–15 m	16–20 m	>20 m	Vet ej
Liten båt	79,5	7,5	0,1	0	0,1	12,8
Dagtursbåt	57,2	29,8	1,5	1,0	0,1	10,3
Ruffad motorbåt	34,2	62,1	1,5	0,4	0,1	1,7
Ruffad segelbåt	2,2	72,7	23,9	0	0,2	1,0
Totalt	58,9	28,7	2,5	0,4	0,1	9,4

Båtlivsundersökningen 2010, bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134 st.

BÅTARS HASTIGHET

Fler än fyra av tio (42,2 %) har en maxhastighet av 20 knop. Drygt tre av tio (30,7 %) har en maxhastighet av 21–40 knop. 2,2 procent uppges ha en maxhastighet av 41 knop eller snabbare. Över 50 knop är det endast 0,2 procent av båtarna som kommer upp i.

BÅTTOALETT

Knappt nio av tio (86,8 %) båt har ingen toalett ombord. Totalt finns det cirka 102 000 båt med toaletter ombord. Av samtliga båt med toalett har 26 procent bärbar toalett, 21 procent har fast toalett med direktutsläpp i sjön. Båtar med fast toalett med tank som töms enbart i sjön utgör 38 procent och båt med fast toalett som kan sugtömmas genom däcksbeslag finns på 24 procent av båtarna.

TYP AV BÅTMOTOR

Av båt med motor, 582 775 st, har nästan en tredjedel (31,4 %) 4-taktsmotorer eller en 2-taktsmotor av ny typ med direktinsprutning. Ungefär lika många har en 2-takts utombordsmotor av traditionell typ.

MOTORTYP (PROCENT)	
Diesel-inombordsmotor	15,1
4-takts bensininombordsmotor	7,4
2-takts bensininombordsmotor	2,3
4-takts utombordsmotor	17,2
2-takts utombordsmotor, ny typ med direktinsprutning	6,8
2-takts utombordsmotor av traditionell typ	30,0
Annan typ av framdrivningsmotor	2,6
Vet ej	18,7

Båtlivsundersökningen 2010, bas: Samtliga båt med motor, 582 775 st.



*"Planande fart
kan också vara
god ekonomi"*

Båtarnas värde

I kategorin liten båt 374 000 st båt har drygt 80 procent ett uppskattat värde under 20 000 SEK. Av dagturbåtarna, 324 500 st, har drygt 60 procent ett värde på upp till 75 000 kronor. Av de ruffade motorbåtarna, 120 000 st, har 66 procent ett värde på mellan 20 000 och 200 000 SEK. Av de 62 500 ruffade segelbåtarna har drygt fyra av fem båt ett värde på upp till 600 000 kronor. Endast knappt 3 procent av de ruffade segelbåtarna har ett uppskattat värde som överstiger 2 miljoner SEK.

UPPSKATTAT VÄRDE (PROCENT)				
Båtkategori	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt
Max 5 000 kr	48,2	7,8	0,7	0,6
5 000–20 000 kr	32,9	29,4	8,1	1,9
20 001–75 000 kr	9,0	25,5	35,9	27,5
75 001–200 000 kr	0,7	18,3	30,4	22,9
200 001–600 000 kr	0,3	7,2	18,2	29,4
600 001–2 000 000 kr	0,0	2,0	3,1	13,5
2 000 001–6 000 000 kr	0,0	0,7	1,8	1,3
Över 6 000 000 kr	0,0	0,2	0,0	0,2
Vet ej	9,0	9,1	1,7	2,7

Båtlivsundersökningen 2010, bas: Samtliga undersökta båt, 863 134 st.

Båtlivet

VEM UTÖVAR BÅTLIV?

Människor i alla åldrar och ur alla samhällsgrupper är ute på sjön. Närmare 2,5 miljoner vuxna svenskar (mellan 20–74 år) fördelat över 1,5 miljoner hushåll vistades i fritidsbåt under 2010. Motsvarande siffra 2004 var 1,8 miljoner. Drygt 4 miljoner människor vistades i skärgården under 2010.

VARFÖR UTÖVAS BÅTLIV?

Tre av fyra båtägare upplever att båtlivet påverkar deras hälsa mycket eller ganska positivt. De viktigaste upplevelserna är frihetsupplevelse, naturupplevelsen, tystnaden och lugnet samt fint väder.

HUR VIKTIG ÄR UPPLEVELSEN?

Upplevelse	1 – Helt oviktig	2 – Ganska oviktig	3 – Varken viktig eller oviktig	4 – Ganska viktig	5 – Mycket viktig	Ej svar	Medelvärde
Frihetsupplevelsen	2,5	1,3	4,1	31,0	60,0	1,1	4,5
Naturupplevelsen	1,9	0,9	2,9	29,2	64,3	0,9	4,5
Social samvaro i hamn	24,5	19,0	13,4	22,7	14,9	5,5	2,8
Social samvaro i naturhamn	22,1	19,6	11,8	24,0	16,0	6,4	2,9
Tystnad och lugn	2,2	5,7	8,1	36,7	45,7	1,6	4,2
Besöka unika platser	9,8	19,1	11,3	33,9	22,8	3,1	3,4
Vackert väder	1,3	3,4	4,8	22,6	66,7	1,2	4,5
Frånvaro av andra båtar	18,6	24,1	26,5	18,6	9,9	2,4	2,8
Bra komfort ombord	11,7	19,7	21,9	30,6	13,5	2,6	3,1
Servicen i hemmahamn	22,4	14,2	12,1	26,6	14,3	10,4	3,0
Servicen i gästhamn	19,8	11,7	10,3	27,0	18,5	12,8	3,1
Tillgång till toaletter i naturhamn	14,2	11,1	9,4	27,6	27,1	10,5	3,5

Båtlivsundersökningen 2010, bas samtliga hushåll som äger båt, 695 535 st.

“...påverkar deras hälsa mycket eller ganska positivt”



HUR ANVÄNDS BÅTARNA?

År 2010 utnyttjades i genomsnitt cirka 130 000 båtar per dag under sommaren (maj till september). Motsvarande siffra för 2004 var 90 000. Man kan också säga att det blev omkring 20,5 miljoner båt-användningsdagar sommaren 2010 att jämföra med 14 miljoner 2004. I genomsnitt används båten 25 dagar och med 2–3 personer ombord.

Dags- och fisketurer är de vanligaste sätten att använda båten på och det gäller i första hand för de mindre båtarna. Men även större ruffade motorbåtar används numera i allt större utsträckning också för dagsturer. Segelbåtarna används däremot mest för längre turer med övernattnig.

HUR ANVÄNDS BÅTARNA? (PROCENT)

Användnings- område	Liten båt	Dag- turs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Totalt
Dagsturer	46,9	69,2	76,6	52,2	59,9
Fisketurer	65,6	55,4	40,3	2,4	53,4
Att åka ut och dyka	1,5	2,6	5,9	1,3	2,5
Veckohelger med övernattning	1,5	5,4	26,1	47,2	10,0
Ligga ute i skärgård mm på semester	1,1	13,5	18,0	50,1	11,8
Längre resor på semester	0,2	3,4	9,7	41,8	5,8
Transport till sommar- stuga, affär mm	6,8	15,3	24,0	8,8	12,7
Uthyrning	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
Annat	3,2	7,6	2,7	2,5	4,7
Vet ej	3,4	0,1	0	0,3	1,4

Båtlivsundersökningen 2010, bas Samtliga undersökta båtar, 863 134 st.

1000 BÅTKLUBBAR I LANDET

De allra flesta som äger en övernattningsbar fritidsbåt är medlemmar i en båtklubb där de har sin båt liggande.

- I landet finns det drygt 1 000 båtklubbar.
- De har tillsammans 250 000 medlemmar.
- Båtklubbarnas verksamhet utgör en grundsten i svenskt båtliv och bygger i huvudsak på ideellt och frivilligt arbete.

*"Dags- och fisketurer är
de vanligaste sätten att
använda båten"*



ANTAL BÅTANVÄNDNINGSDAGAR (MILJONER)

Månad	Liten båt	Dag- turs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Totalt
Maj 2010	0,8	1,0	0,5	0,2	2,5
Juni 2010	1,6	1,9	0,8	0,5	4,8
Juli 2010	2,1	3,0	1,1	0,7	6,9
Augusti 2010	1,5	1,8	0,8	0,5	4,6
September 2010	0,5	0,7	0,3	0,2	1,7
Oktober 2009 april 2010	0,3	0,5	0,4	0,1	1,3
Summa	6,8	8,9	3,9	2,2	21,8
Genomsnitt antal personer vid båtturer maj till september	2,4	3,1	2,8	2,7	
Genomsnitt antal personer vid båtturer oktober till april	2,0	2,6	2,6	2,6	

Båtlivsundersökningen 2010



*"Totala antalet båtnätter
i gästhamnarna under
2010 var 531 123."*

Båtturism

GÄSTHAMNAR OCH BÄDDNÄTTER

Det finns över 1 500 fritidsbåtshamnar i Sverige varav 450 är klassificerade som gästhamnar. Riksföreningen Gästhamnar Sverige håller i klassificeringen av gästhamnarna längs den svenska kusten, i sjöarna och kanalerna.

Antalet båtnätter i gästhamnarna i Sverige 2010 var i stort sett detsamma som under sommaren 2009. Totala antalet båtnätter i gästhamnarna under 2010 var 531 123, vilket motsvarar 1 487 144 personer och gästnätter. Av dessa var 593 369 gästnätter ombord på utländska båtar, vilket innebär en ökning med en procent. Antalet utländska båtnätter var 211 918 under 2010. Som utländska båtar har endast de som för utländsk flagg räknats. Andelen utländska båtnätter i gästhamnarna uppgick under 2010 till 39,8 procent och ökade därmed något jämfört med 2009. Antalet båtar med tysk flagg var 60 548 (+6%), med dansk 60 017 (+17%), med norsk 45 145 (-26%) och antalet med finsk flagg var 19 652 (+77%).

TOTALA ANTALET BÄDDNÄTTER

Den vanligaste övernattningsplatsen för båtturister är naturhamnar och tillgången på dessa är mycket betydelsefull för Sverige som båt-turistland. I landet finns enligt senaste Båtlivsundersökningen omkring 202 000 övernattningsbara fritidsbåtar. Det är en ökning med 52 000 sedan 2004. I dessa gjordes sommaren 2010 omkring 5,7 miljoner övernattningar (bäddnätter). 2004 var siffran omkring 4 miljoner övernattningar. Flest övernattningar gjordes i naturhamnar. Antalet övernattningar utomlands har fördubblats från 140 000 till 290 000. De flesta båtturerna utanför Sverige gick till våra nordiska grannländer.

“Båtliv är naturupplevelser”



FÖRDELNING PERSONER/GÄSTNÄTTER PÅ LÄN

	2007	2008	2009	2010
Västra Götaland	742 876	695 748	646 172	678 252
Stockholm	282 953	267 730	240 008	248 436
Skåne	145 705	147 500	135 861	140 033
Östergötland	104 702	66 715	60 323	62 017
Kalmar	87 858	90 694	85 322	89 998
Blekinge	59 876	61 668	57 059	63 641
Västernorrland	47 630	48 796	45 478	48 482
Södermanland	42 717	42 212	43 937	46 113
Halland	32 651	28 420	26 687	26 020
Gotland	27 362	26 970	24 980	26 648
Gävleborg	18 232	18 899	14 734	15 294
Uppsala	16 098	15 445	14 428	5 561
Norrbottn	12 266	13 006	8 772	9 304
Värmland	10 513	10 962	9 871	12 225
Västmanland	6 015**	6 075	5 446	5 642
Örebro	4 924	4 988	4 201	5 628
Västerbotten	3 677	3 544	3 702	3 850

* Östergötland innehåller gästhamnar från Jönköpings län.

** Västmanland innehåller gästhamnar från Kopparbergs län som ingår i kanalsystemet Strömholms Kanal.

Källa: Riksförbundet Gästhamnar Sverige.

ÖVERNATTNINGAR I GÄSTHAMNAR

	2006	2007	2008	2009	2010
Båtnätter totalt	539 710	567 605	534 267	528 513	531 123
Personer/gästnätter	1 656 909	1 646 055	1 549 372	1 426 981	1 487 144

Antalet personer ombord är i genomsnitt 2,8 personer per båt.

ANTAL BÄDDNÄTTER 2010 UPPDELAT I BÅTKATEGORI (TUSENTAL)

Typ av hamn	Dagtur- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Totalt
Hemmahamn	4	59	165	228
Gästhamn	332	523	927	1 782
Naturhamn	644	993	1 738	3 375
Annan ordnad hamn	14	19	59	92
Utomlands	1	29	268	298
Summa	995	1 623	3 157	5 775
Genomsnitt antal personer vid båtturer	3,0	2,9	2,7	2,9

Båtlivsundersökningen 2010

Båtliv omsätter miljarder

Värdet av båtproduktionen i Sverige ligger på cirka 3 miljarder kronor årligen, båtexporten uppgick 2008 till 1,8 miljarder kronor och båtimporten till 1,9 miljarder kronor.

Dessa siffror är handelsledets värden utan moms. De leder till en uppskattad båtförsäljning i Sverige om 4,75 miljarder kronor i konsumentledet.

Motor- och tillbehörsförsäljning svarar för 2 miljarder kronor exkl. moms. Dessa varor går ut via handels- och serviceföretag och motsvarar omkring 4 miljarder kronor i konsumtion. Drivmedel för båtar säljs för 0,5 miljarder kronor per år.

Båtgäarna anger att de i genomsnitt har andra kostnader (bränsle, amorteringar, räntor ingår ej) för sin båt på 4 000 kr per år.

Med Båtlivsundersökningens uppskattade antal båtar i Sverige innebär detta ytterligare 3 miljarder kronor för service, försäkringar, båtplatser, uppläggning m.m.

Fritidsbåtsägarnas utgifter för mat, dryck och restaurangbesök var 2004 omkring 2 miljarder kronor. Utgifter för andra aktiviteter i anslutning till båtåkandet som besök på museer eller andra turistattraktioner, golfspel etc. är ej inräknade.

Sammantaget ger båtlivet en omsättning genom såväl försäljning av sina egna varor och tjänster som genom dem som uppstår i samband med båtens användning som sannolikt ligger omkring 15 miljarder kronor årligen. Detta genererar i sin tur uppemot 3 miljarder kronor i moms till statskassan.

TILLVERKNING

Den svenska båtproduktionen var 2010 cirka 7 200 båtar. Av dessa var omkring 500 segelbåtar, 1 100 motorbåtar och 5 600 småbåtar.

BÅTEXPORT I MSEK

2006	2007	2008	2009	2010
1 550	1 900	1 751	1 226	893

BÅTIMPORT I MSEK

2006	2007	2008	2009	2010
1 600	2 050	2 105	570	1 000

"...detta genererar uppemot 3 miljarder kronor i moms till statskassan."



DRIVMEDELSSKATT MED MERA FRÅN BÅTLIVET

	2007	2008	2009	2010
BENSINPRIS årssnitt per liter	11,65	12,00	12,06	12,97
Moms	2,33	2,51	2,41	2,59
Punktskatter (koldioxid- och energiskatt)	4,81	5,03	5,24	5,50
Total skatt per liter	7,14	7,53	7,66	7,82
Förbrukning, tusen kubikmeter	33,00	33,00	31,00	38,00
Bensinskatter, MSEK	236,00	249,00	240,00	297,12
Försäljningsvärde, MSEK	384,00	414,00	386,00	492,87
DIESELPRIS årssnitt per liter	10,88	13,12	11,48	12,42
Moms	2,18	2,62	2,30	2,48
Punktskatter (koldioxid- och energiskatt)	3,72	4,16	4,34	4,34
Total skatt per liter	5,90	6,78	6,64	6,82
Förbrukning, tusen kubikmeter	12,00	12,00	12,00	14,00
Dieselskatter, MSEK	71,00	81,00	80,00	95,54
Försäljningsvärde, MSEK	131,00	157,00	138,00	173,88
Summa skatter	306	330	319	392,66
Summa försäljningsvärde MSEK	515	571	524	666,74

För 2007 och 2008 beräknas skatten för bensin med 5% inblandning av etanol. För diesel har skatten beräknats utan inblandning av FAME. Förbrukningsuppgifterna har uppskattats av Sweboat.

Båtmarknad

I Sverige såldes det 2010 omkring 7 200 båtar. Av dessa var 500 segelbåtar, 1 100 motorbåtar och 5 600 småbåtar.

ANTALET SÅLDA BÅTAR I SVERIGE					
	2006	2007	2008*	2009	2010
Segelbåtar	1 000	1 100	1 000	500	500
Motorbåtar	6 000	7 800	6 100	1 300	1 100
Småbåtar	13 000	16 200	11 900	9 400	5 600
Totalt	20 000	25 100	19 000	11 200	7 200

Källa: Sweboat

År 2010 exporterades 5 350 båtar till ett värde av 1,2 miljarder kronor. De största exportmarknaderna är Norge, Danmark, England och Tyskland.

Båtimporten uppgick 2010 till 600 miljoner kronor och 8 500 båtar. Dessa kommer främst från grannländerna Finland, USA och Polen. 2010 såldes omkring 12 400 utombordsmotorer i Sverige. 90% av dessa var 4-taktsmotorer.

SYSSELSÄTTNING

Båtbranschen är viktig för Sverige. Den ger sysselsättning till företag i hela landet. Den finns ofta i traditionellt sysselsättningssvaga områden som Orust/Tjörn, Gotland, Värmland, Småland och på några platser i Norrland, och den ger landet exportinkomster. Cirka 5 000 personer är direkt sysselsatta i den svenska båtbranschen. Om man räknar med alla underleverantörer torde omkring 15 000 personer vara beroende av båtbranschen för sin sysselsättning.



"...900 klubbar och sällskap är anslutna med 172 000 medlemmar."

Båtlivsorganisationer

Svenska Båtunionen, SBU, organiserar större delen av svenskt båtliv, cirka 900 klubbar och sällskap är anslutna med 172 000 medlemmar. Unionens huvudsakliga uppgifter är att arbeta med båtlivets trygghets- och sjösäkerhetsfrågor, produktion av informationsmaterial samt att föra ut informationen till förbund, klubbar, enskilda medlemmar och olika samhällsorgan.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är ett av 70 specialidrottsförbund som är anslutna till Svenska Riksidrottsförbundet, RF, och ett av 35 olympiska specialförbund i Sveriges Olympiska Kommitté, SOK. SSF har cirka 128 400 medlemmar, fördelade på 17 distrikt, 409 klubbar och 90 klassförbund. SSF har till uppgift att främja och administrera all

seglingsidrott i Sverige och företräda svensk seglingsidrott i utlandet. Dessutom ska SSF utveckla och organisera sin verksamhet i samverkan med klubbar när det gäller rekrytering, utbildning, träning och tävling. Målet med SSF:s verksamhet är att Sverige får fler kappseglare och har en stark elit.

Svenska Kryssarklubben, SXX, är en av världens största båtklubbbar med ca 42 000 individuellt anslutna medlemmar varav över 2000 medlemmar i andra länder, huvudsakligen Norden.

Kryssarklubbens främsta uppgift är att öka intresset och lusten för turist- och långfärder till sjöss. Det gör man genom att arbeta för gott sjömanskap och tillhandahålla bra information om båtar, utrustning, väder, hamn- och farleder.

Kryssarklubben är aktiv i utvecklingen av båtlivet, bevakar båtpolitiska frågor, deltar i den offentliga debatten och är aktiv i miljöfrågor gällande båtlivet.

De ca 160 st. blå förtöjningsbojor som Kryssarklubben placerat ut längs den svenska kusten och de nio uthamnar som finns efter ostkusten utgör en trygghetsfaktor för Kryssarklubbens medlemmar.

I Kryssarklubben finns över 17 500 båtar registrerade, varav över 2 200 motorbåtar. Klubben är representerad i större delen av Europa genom 14 kretsar och över 50 ombud.

250 000 personer är medlemmar i en eller flera av organisationerna. Ett samverkansorgan, Sjösportens Samarbetsdelegation, har bildats för att svara för båtlivets gemensamma kontakter med bl.a. myndigheter.

Båtmässor och media

I Sverige finns idag tre större båtmässor inomhus, Allt för Sjön och Scandinavian Boat Show på Stockholmsmässan samt Båtmässan i Göteborg, som tillsammans har cirka 210 000 besökare. Det finns även ett flertal flytande båtmässor, bland andra Öppna Varv på Orust och Stockholms Flytande Båtmässa. I landet finns ett tiotal facktidsskrifter som speglar båtlivet, vilka tillsammans har en upplaga över 260 000 exemplar.



Båtliv och miljö

En ren och frisk natur är en självklar förutsättning för ett rikt båtliv.

Stiftelsen Håll Sverige Rent har sedan länge olika samarbeten med det organiserade båtlivet, bl.a. med Svenska Båtunionen, när det gäller båtlivets miljöfrågor.

Inom Håll Sverige Rent bedrivs ytterligare kampanjer inom båtliv och miljö, exempelvis Grönt Båtliv, för att minska utsläppen av kemikalier från båtlivet i våra vatten. Flera internationella miljöprojekt har även drivits av Håll Sverige Rent för att minska den marina nedskräpningen och marina föroreningar i såväl Västerhavet som Östersjön.

Håll Sverige Rent är även stolta värddar av Blå Flagga – en internationell miljömärkning för hamnar och stränder. Den finns i ett 40-tal länder, både inom och utanför Europa. Utmärkelsen tilldelas de hamnar och stränder som uppfyller ett antal kriterier som rör vattenkvalitet, säkerhet, service och miljöinformation.

Individuell Blå Flagga är ett frivilligt åtagande för fritidsbåtsägare som följer vissa kriterier för att minska sin påverkan på miljön. Dessa båtägare färdas varsamt i känsliga naturområden, håller rent i naturen och hanterar kemikalier på ett miljövänligt sätt.

Läs mer på www.hsr.se/båtliv

Under 2008 bildades Båtmiljörådet som består av 19 myndigheter, organisationer och föreningar. Rådet har antagit ett program som omfattar 12 punkter för att minska miljöpåverkan från landets fritidsbåtar.

Mer finns att läsa på www.transportstyrelsen.se/batliv



REN BÅTBOTTEN UTAN GIFTER

De flesta båtar behöver skydd att hålla havstulpaner, alger och musslor borta och målas därför ofta med båtbottnfärger, varav en del innehåller gifter. Skärpt lagstiftning har gjort att flera färger har blivit förbjudna och miljöanpassade alternativ har introducerats på marknaden. Utbudet av miljövänliga lösningar är dock fortfarande begränsat och fler alternativ behövs för att passa olika typer av fartyg och förutsättningar i olika havsmiljöer.

Naturvårdsverket har på olika sätt stöttat åtgärder som ska göra det lättare att ha en ren botten utan att behöva släppa ut gifter i havsmiljön.

Av samtliga undersökta båtar är det nästan var fjärde båt som har en bottenfärg för att förhindra beväxning. Av de ruffade segelbåtarna är det 65,4 procent som har det.

Under 2010 har en förstudie för en teknikupphandling startat. Projektet syftar till att kartläggning av vilka idéer och lösningar som finns i dag och vilka krav kunderna har på en färdig produkt med funktionen "Ren båtbottn utan gifter". Resultatet ska visa vilka förutsättningar som finns och vilka delar som behöver utvecklas, för att i nästa steg kunna gå vidare med en teknikupphandling. Initiativet finansieras av Naturvårdsverket och stöds av Svenska Båttuningen, Sveriges Redareförening, Kemikalieinspektionen, Kustbevakningen, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Vinnova.

MEDEL FÖR ATT HINDRA BEVÄXNING PÅ BÅTEN

Båtkategori	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt
Båtbottnfärg	7,8	27,1	40,0	65,4
Maskinell båtbottnentvätt i vattnet	0	3,6	2,1	0,5
Tillfällig torrsättning	2,7	5,4	8,1	14,8
Skrubbing av båtbottn för hand	12,6	14,3	11,1	13,5
Förvaring av båten på land	7,5	6,3	4,4	1,2
Tillfällig förläggning av båten i sötvatten	0,1	0,3	0,3	7,5
Annan metod	1,7	2,9	4,1	0,8
Nej	68,8	38,9	42,8	18,5
Vet ej	4,6	9,7	4,1	2,3

Båtlivsundersökningen 2010, bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134 st.

LOVA – EN SAK FÖR VÅRA HAV

Sedan 2009 finns det ett bidrag till lokala vattenvårdsprojekt, LOVA-bidraget. Kommuner och ideella organisationer kan ansöka om pengar hos länsstyrelsen till olika lokala åtgärder som förbättrar havsmiljön, i första hand genom att minska utsläppen av näringsämnen till havet. Ungefär 20 % av de cirka 100 miljoner som fördelades under 2010 gick till båtvtvättar och/eller mottagningsstationer för toaavfall från fritidsbåtar. Läs mer på www.naturvardsverket.se/lova

SPORTFISKE, FRILUFTSLIV OCH BÅTLIV

Sportfiske är en av Sveriges största fritidssysselsättningar. Mer än en miljon vuxna svenskar fiskar enligt SCB och Fiskeriverket. Den senaste Båtlivsundersökningen visar att mer än hälften av alla båtar i undersökningen används till fiske. Många sportfiskare äger och använder båt och en stor del av fiskelivet i Sverige är knutet till fiske med spö. Sportfisket omsätter två miljarder årligen i Sverige. Fritt handelskapsfiske längs våra kuster och i de stora sjöarna ger ett ytterligare värde till våra svenska vatten.

Sveriges Sportfiske- och Fiskevårdsförbund är sportfiskarnas intresseorganisation. Förbundet organiserar omkring 50 000 medlemmar och har cirka 400 medlemsklubbar. Vattenvård och fiskevård förenar alla sportfiskeintresserade och förbundet har länge arbetat mot försurning, motverkat överfiske och förespråkat en mer genomtänkt vattenkraft som minskar negativ påverkan på våra vattendrags ekosystem. Sportfisket producerar omfattande natur- och fiskevård, cirka 100 000 jobbar frivilligt 775 000 dagar per år enligt SCB*.



PADDLA DIG TILL HÄLSA

Friluftslivet i kanot och kajak ökar och har stor betydelse för både regional utveckling och för människors hälsa. Antalet kanoter och kajaker har ökat från 41 000 år 2004 till 53 210 år 2010. Idag kan alla paddla

tack vare betydligt stabilare kanoter. Svenskt friluftsliv konstaterar att inaktivitet kostar samhället 6 miljarder kronor. Men det kan båtlivet råda bot på. Hos Svenska kanotförbundet finns över 120 godkända kanotuthyrare och lika många klubbar som är till för alla åldrar. Inom paddlingen finns någon gren för alla oavsett vare sig man vill forsa fram bland härliga vågor, stilla njuta av havets eller sjöarnas lugn.

* Fiske 2010

Båtliv är säkert

Båtliv är en säker fritidssysselsättning. De senaste 20 åren har antalet omkomna i samband med fritidsbåtliv halverats. Omkomna per 100 000 båtar är 4,9 personer år 2007. Motsvarande siffra för Finland 7,1, Norge 3, UK 9,6, USA 5,3.

För Sveriges del har siffran för 2010 nu sänkts till 3,4.

ANTAL OMKOMNA					
2005	2006	2007	2008	2009	2010
34	35	37	43	34	29

Källa: Transportstyrelsen 2010

Trots de minskade olyckstalen kan även detta år konstateras att drunkna eller förolyckas inom båtlivet drabbar mestadels män, oftast över 50 år. Förekomsten av flytplagg/flytväst är mycket sparsam i dessa sammanhang.

I Sverige har vi sedan många år en frivillig säkerhetsbesiktning av äldre fritidsbåtar. Över 20 000 fritidsbåtar har hittills besiktigats och deras ägare fått större kunskap om säkerhet ombord. 80 procent av båtägarna uppger att de alltid har flytväst med i båten till samtliga ombord. 2004 var det 70 procent. Ytterligare 8 procent har det ofta.

FÖRARKOMPETENS OCH SÄKERHET

Var tredje hushåll som äger en båt har förarkompetens. Förarintyg och skärgårdsskepparexamen är de vanligaste examina. Av de som har båt har 65 procent mer än 100 timmars körerfarenhet. Av de som har båt som kan köras fortare 8 knop har 59 procent över 300 timmars körerfarenhet.

AVLAGD EXAMEN (PROCENT)

Avlagd examen	Totalt alla båtar
Förarintyg/ skärgårdsskepparexamen	21,9
Kustskepparintyg/ skepparexamen	12,2
Manöverintyg för högfartsbåt	0,8
Båtmekanikerintyg	0,9
VHF-certifikat	3,5
Annan, högre förarkompetens	1,9
Ingen examen	67,2
Vej ej/ej svar	1,5

Båtlivsundersökningen 2010, bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134 st.

Ordning och reda på sjön

NYA SJÖFYLLERIBESTÄMMELSER

Den 1 juni 2010 utvidgades straffansvaret för sjöfylleri genom att det infördes en fast nedre promillegräns på 0,2 promille alkohol i blodet.

Även straffansvaret för grovt sjöfylleri utvidgades så att ansvar kan följa direkt vid en alkoholkoncentration om minst 1,0 promille i blodet. Straffansvaret gäller endast vid framförande av ett fartyg som antingen med motordrift kan framföras med en hastighet om minst 15 knop eller har ett skrov med en största längd av minst tio meter. Gränsen för sjöfylleri går vid 0,2 promille alkohol i blodet. Gränsen för grovt sjöfylleri går vid 1 promille. Till promillegränserna har det även införts en möjlighet att ta rutinemässiga alkoholutandningsprov (sällningsprov). Detta innebär att Kustbevakningen och Polisen har möjlighet att stoppa dessa båtar utan misstanke om sjöfylleri. Om båten är mindre än 10 meter och går långsammare än 15 knop gäller samma regler som tidigare – föraren får inte vara mer alkoholpåverkad än att hon eller han kan köra båten på ett säkert sätt.

OKLART OM SJÖFYLLERIET ÖKAT

Någon total uppföljning av antalet sällningsprov efter den 1 juni finns i dagsläget inte, men Sjöpolisen i Stockholms län redovisade 350 genomförda sällningsprover efter den 1 juni 2010. Av dem var 20

*"Båtliv är en säker
sysselsättning."*



positiva. Sjöpolisen i Västra Götaland genomförde 250 prover varav 27 var positiva. Snittvärdet för alkoholkoncentration är i sjöfylleriärendena 0,64 promille och 1,4 promille vid de grova sjöfylleriärendena. Totalt rapporterade sjöpolisen 74 båtförare för sjöfylleri.

Under hela 2010 genomförde Kustbevakningen cirka 2300 rutinmäsiga alkoholutandningsprov i hela landet. 240 personer rapporterades misstänkta för sjöfylleri. Det är en uppgång från 109 helåret 2009 och 130 året dessförinnan.

Den främsta orsaken till att rapporterna om sjöfylleri ökat är att

Kustbevakningen fått möjlighet att stoppa båtförare för att genomföra alkoholutandningsprov, utan att först ha en misstanke om sjöfylleri, anser man själv.

Någon slutsats om att sjöfylleriet ökat drar inte Kustbevakningen. Det Kustbevakningen däremot noterar är: "– de flesta av de vi möter på sjön har en vilja att följa reglerna kring alkoholbestämmelserna, – man skaffar i dag så kallade "fyllechaffisar", – båttaxi anlitas, samt att man känner till att upptäcktsrisken har ökat".

Detta har sammantaget troligtvis bidragit till att antalet sjöfyllerier totalt sett har minskat, samt att även mörkertalet minskat en del, menar Kustbevakningen.

FORTKÖRNING

Under 2010 genomförde Kustbevakningen 4826 fartkontroller. Av dessa rapporterades 672 och ordningsbot skrevs ut i 577 fall av de rapporterade 672. Antalet bemannings- och behörighetskontroller som genomfördes under 2010 var 428. 21 fall rapporterades. (KBV kan inte förelägga om ordningsbot när det gäller bemannings- och behörighetsbrister).

FÖRSÄKRINGAR

Mer än två tredjedelar av alla båtar är försäkrade i någon form. Närmare 40 procent har en speciell båtförsäkring och knappt 30 procent omfattas av hemförsäkringen. Resterande båtar, som inte är försäkrade, utgörs mest av mindre båtar utan motor.

SJÖRÄDDNING – JRCC – SWEDEN RESCUE

Under 2009 inkorporerades flygräddningens verksamhet till Sjöfartsverket. Utifrån sammanslagningen har en gemensam räddningscentral med benämningen Joint Rescue Co-ordination Centre (JRCC) formats. Ny anropssignal är från den 1 januari 2010 "Sweden Rescue". JRCC i Göteborg har under året genomfört ledning av 1 112 sjöräddningsuppdrag (varav 758 berörde fritidsbåtar) och hanterat 686 flygräddningsärenden.

Sjöräddningens målsättning för 2010 har varit att på svenskt ter-

ritorialvatten, då positionen är känd, ska den nödställda kunna undsättas inom 60 minuter i 90 procent av alla fall. På internationellt vatten inom den svenska sjöräddningsregionen gäller 90 minuter i 90 procent av alla fall. Under 2009 uppnåddes målet för sjöräddningstjänsten på nationellt vatten till 94 procent av fallen och på internationellt vatten till 90 procent.

SJÖRÄDDNING

Sjöräddningen i Sverige bedrivs enligt den modell som FN har satt upp för en effektiv sjöräddningsorganisation. Modellen är tredelad, med en myndighet som har det juridiska ansvaret för sjöräddningsområdet, en samordnare samt mobila enheter för sjöräddning.

Sjöfartsverket är ett statligt affärsverk som har det juridiska ansvaret för det svenska sjöräddningsområdet. Sjöräddningscentralen, JRCC, tar emot larm och beslutar om lämplig insats samt leder insatserna. SOS Alarm ser via 112-numret till att den nödställda till sjöss kommer i kontakt med Sjöräddningscentralen. Sjöräddningssällskapet drivs ideellt och har räddningsstationer längs Sveriges kuster och i insjöarna Väner, Vättern, Hjälmaren och Mälaren. Norrlandsflyg har fem helikoptrar stationerade i Göteborg, Sundsvall, Visby, Norrtälje och Ronneby som deltar i sjöräddning. Kustbevakningen är en civil myndighet som sköter övervakning och kontroll till sjöss och deltar även i sjöräddning med enheter. Sjöpolisen utför polisiära uppgifter i skärgårdsområdena längs Sveriges kust. Polisen inriktar sig på stöld, säkerhet, fortkörning, fylleri och vårdslöshet, men deltar även i sjöräddning. Räddningstjänsten drivs i kommunal regi och anlitas av Sjöräddningscentralen & SOS Alarm för insatser på sjön. Även försvarsmaktens och Sjöfartsverkets (lotsar och båtsmän) enheter ingår i sjöräddningen.

Många sjöräddningsinsatser orsakas av okunskap. En viktig åtgärd är därför att förbättra utvecklingen och stödja de utbildningsinsatser

SJÖRÄDDNING

Sjöräddningsinsatser åren:	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Totalt	981	1 001	1 287	1 037	1 116	1 112
Varav fritidsbåtar	659	683	934	715	774	758

Källa: Båtlivsundersökningen 2010



”Sjöräddningen i Sverige bedrivs enligt den modell som FN har satt upp för en effektiv sjöräddningsorganisation.”

som utförs genom Nämnden för båtlivsutbildning, Nfb, tillsammans med bildningsförbunden och andra båtutbildare.

Generellt är fortfarande de vanligaste orsakerna till sjöräddningsinsatser av två typer: grundkänning och maskinhaveri. Grundstötning är ibland en logisk följd av att man vistas i alltför svårnavigerade farvatten och kombineras detta med en något för hög fart ökar risken för grundkänning. Sjökortsbilden kan också vara en orsak till problem då många av de mest intressanta båtlivsområdena finns i skärgårdar som är dåligt uppmätta. De digitala sjökorten har sällan en bättre redovisning än de gamla papperssjökorten. Kategorin maskinhaveri kan handla om relativt enkla fel som bränslestopp på grund av igensatta filter, igensatt kylvattenkanal, slut på bränsle, skadad eller trasig impeller. Fel som är enkla att åtgärda men som ändå kan försätta besättning och båt i farliga situationer.



*"... i syfte att lära alla barn
att undvika olyckor."*

BARNENS LIVRÄDDNINGSSKOLA

Sedan många år driver Svenska Livräddningssällskapet ett skolprojekt som kallas Barnens Livräddningsskola. Sedan september 2007 står det i läroplanen att alla barn vid utgången av årskurs 5 ska kunna simma 200 meter varav 50 m på rygg samt hoppa i på djupt vatten. Redan i årskurs 1–4 genomgår barnen skolprojektet Barnens Livräddningsskola som innehåller tre delar: bad-, båt- och isvett. Projektet drivs sedan 2010 av Svenska Livräddningssällskapet som ett samarbete med Sweboat, Sjörräddningssällskapet, Transportstyrelsen/Sjösäkerhetsrådet och Strålsäkerhetsmyndigheten, i syfte att lära alla barn att undvika olyckor och hur man kan hjälpa en människa i nöd.

SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Sjörräddningssällskapet är en ideell förening som räddar liv till sjöss. Tack vare 1 800 frivilliga finns det alltid besättningar som ställer upp, dygnet runt längs hela vår kust och i de stora sjöarna. 2010 deltog Sjörräddningssällskapet i 70 procent av alla sjörräddningsinsatser i Sverige, utan några statliga bidrag. Sjörräddningssällskapet arbetar också för att förebygga olyckor till sjöss. Genom att erbjuda sina medlemmar möjligheten att ta kontakt innan läget blivit akut minimeras antalet allvarliga sjörräddningsfall. Inom verksamhetsområdet förebyggande arbete är utmaningarna under de närmsta åren att förebygga sjörräddning genom insatser riktade

till skolbarn samt satsningar på information. Ett viktigt arbete som syftar till att höja säkerheten till sjöss – för alla.

SJÖSÄKERHETSRADET

Sjösäkerhetsrådet är en del av Transportstyrelsen. I rådet ingår representanter från Transportstyrelsen, Sjörräddningssällskapet, Polisen, Kustbevakningen, Försäkringsbolagen, Sweboat, Svenska Båtunionen, Seglarförbundet, Kryssarklubben, Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB), Sportdykarna, Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Svenska Livräddningssällskapet, Försvarsmakten och Sportfiskarna. Genom olycksuppföljning och kampanjer i media på mässor mm. informerar rådet fritidsbåtlivet och andra om hur sjösäkerheten kan förbättras och om hur sjöolyckor kan och ska undvikas.

CE-MÄRKNING

Båtar tillverkade fram till 1996 är i många fall typgodkända. Från den 16 juni 1998 ska alla nya båtar som säljs inom EG och alla begagnade båtar som importeras från tredje land vara CE-märkta. Reglerna för CE-märkning finns i Fritidsbåtsdirektivet 94/25/EG och i ett tilläggsdirektiv 2003/44/EG som i Sverige återfinns i föreskriften Sjöfs 2005:4. Direktiven fastställer ett antal väsentliga säkerhetskrav som ska vara uppfyllda för att båten ska få säljas och tas i bruk. För att underlätta för tillverkarna att uppfylla dessa krav har drygt 70 internationella standarder utarbetats för att stödja båtdirektiven. I direktivet från 2003 infördes regler för avgas- och ljudemissioner.

UPPTÄCK BÅTLIVET

"Upptäck båtlivet" är ett initiativ från Sweboat med syfte att få fler svenskar att upptäcka båtlivet som fritidssysselsättning.

På adress www.upptackbatlivet.se ska man inspireras och lockas till livet på sjön, informeras om båtlivets många möjligheter och där finns information om flertalet båttyper (Sveriges största båtdatabas – www.sokbat.se), utrustning, varv och båtplatser, utbildningar, säkerhet och miljö – och mycket annat. För den som går i båttankar ska sajten vara den självklara källan till inspiration och information.

Morgondagens båtliv

Båtlivet ökar. Och det kommer att öka i framtiden.

En studie som Stockholmsmässan genomförde 2006 visar att 2,5 miljoner svenskar, som i dag inte är delaktiga i båtlivet, drömmer om ett liv på sjön. De är mellan 25–45 år, kvinnor är i majoritet, och de ser själva upplevelsen till sjöss som det primära. De ser livet till sjöss som en fantastisk källa till starka, minnesvärda upplevelser. Det handlar om upptäckarglädje, om njutning, om natur och umgänge i marin miljö. Grunden för denna grupp är en uttalad kärlek till livet till sjöss. De lever tillsammans, sambo eller gifta med barn. De kan karaktäriseras som "äventyrliga individualister". De bor relativt ofta i lägenhet, vanligen i mellanstora städer och ekonomiskt ligger de på genomsnittet. De är de "nya båtänniskorna". Parallellt med den nya gruppen på 2,5 miljoner "äventyrliga individualister" lever gruppen "sociala traditionister" vidare som de gjort de senaste decennierna. Till den gruppen räknas alla dem som i dag redan utövar båtliv. De är övervägande män, mellan 30 och 45 år. De har båtägandet som en identitet och livsstil. De är övervägande män med unga nybildade familjer. De kan vara med eller utan barn och har hygglig ekonomi.

Till gruppen hör även barnen i hushåll som redan har båt, och som förmodligen fått smak på båtliv från barnsben. Mellan 150 000–250 000 av dessa avser att köpa båt inom de närmaste två åren.





Båtliv är...

...viktigt för människor

Båtliv är hälsa

Båtliv är frihet

Båtliv är empati och omtanke

Båtliv är miljömedvetande

Båtliv betyder levande skärgård

Båtliv är turism

Båtliv är sjösäkerhet

Båtliv är att ta ansvar för kommande generationer

Båtliv är glädje,

...låt oss därför ta ansvar, utveckla, förvalta och njuta det!

NU!

Lev väl!

Mats Rosander-Liew, Sjösäkerhetsrådet

Kontaktpersoner

SWEBOAT

Mats Eriksson, 08- 449 55 90, mats.eriksson@sweboat.org

STOCKHOLMSMÄSSAN

Thomas Sandberg, 08-749 41 00, thomas.sandberg@stofair.se

TRANSPORTSTYRELSEN

Mats Rosander, 0771-50 35 03, mats.rosander@transportstyrelsen.se

BÅTMÄSSAN

Bengt Wallin, 031-708 80 91, bengt.wallin@svenskamassan.se

SVENSKA BÅTUNIONEN

Hans W. Berglund, 08- 545 859 60, hans.w@batunionen.se

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN

Per Berkhuizen, 08- 448 28 80, kanslichef@sxx.se

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

Stefan Rahm, 08-459 09 98, stefan@ssf.se

TILLVÄXTVERKET

Agneta Florin, 08-681 91 00, agneta.florin@tillvaxtverket.se

RIKSFÖRENINGEN GÄSTHAMNAR SVERIGE

Björn Altnäs, 0121-134 20, amttoholm@hotmail.com

SPORTFISKARNA

Joel Norlin, 08-410 806 32, joel.norlin@sportfiskarna.se

NATURVÅRDSVERKET

08-698 10 00, info@naturvardsverket.se

HÅLL SVERIGE RENT

Joakim Brodahl, 08-505 263 37, joakim.brodahl@hsr.se

SVENSKA KANOTFÖRBUNDET

Carolyn Dewoon, 0155-20 90 83, caroline.dewoon@kanot.com

SSRS

Pressansvarig 031-761 40 01, info@ssrs.se

KUSTBEVAKNINGEN

Bernt Stedt, 0709-15 35 55, bernt.stedt@kustbevakningen.se

MYNDIGHETEN FÖR SAMHÄLLSSKYDD OCH BEREDSKAP

Christian Söder, 010-240 54 10, christian.soder@msb.se

SJÖPOLISEN

Västra Götaland, Owe Magnusson, 031-739 47 70, owe.magnusson@polisen.se
Stockholms Län, Claes Ling Wannerus, 08-401 69 70, sjopolisen.stockholm@polisen.se

RIKSPOLISSTYRELSEN

Mats Bråse, 08-401 27 64, bf-poa.rps@polisen.se

SJÖFARTSVERKET

Maria Ottosson, 011-19 11 10, maria.ottosson@sjofartsverket.se



Svenska
Livräddningssällskapet
www.sls.se



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



KUSTBEVAKNINGEN



Polisen



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

**TILLVÄXT
VERKET**



**TRANSPORT
STYRELSEN**



SportFiskarna



**Svenska
Kryssarklubben**



**SWE
SWEDEN**
KAYAK & CANOE FEDERATION



SweBoat

Båtbranschens Riksförbund

Kryssargatan 2 • 120 63 Stockholm

Box 92065 • SE-120 07 Stockholm

Telefon 08-449 55 90 • info@sweboat.se • www.sweboat.se